

# Инструкция по установке и эксплуатации Велодвигателя F-50 / F-80



## **СОДЕРЖАНИЕ**

1. Установка звездочки
2. Установка велосидигателя F-50 / F-80
3. Установка дросселя и электрооборудования
4. Установка топливного бака
5. Установка карбюратора
6. Правила эксплуатации
7. Гарантия

## 1. Установка звездочки

Установите резиновые прокладки одну между спицами, а другую за спицами как показано на рисунках ниже.



**Рисунок 1**



**Рисунок 2**



**Рисунок 3**

Наденьте звездочку на втулку с внешней стороны колеса, а полумесяц с внутренней стороны колеса, и закрутите их при помощи болтов, так как показано на рисунке 4.



**Рисунок 4**



Когда звездочка будет закручена на колесе, проверьте, правильно ли она установлена. Зазор должен быть не более 1,5 мм с обеих сторон. Если зазор превышает допустимый предел, то он может быть откорректирован вращением колеса. Где необходимо подтяните звездочку. Убедитесь, что болты тщательно затянуты.

**Рисунок 5**

Обращайте внимание на выпуклости и углубления зубов задней звездочки внутрь по направлению к спицам. Это поможет предотвратить ослабление цепи и обеспечит правильное расстояние от заднего колеса до рамы велосипеда.

## 2. Установка двигателя

Установите двигатель, как показано на рисунке 6.

После правильной установки, двигатель должен выглядеть, как показано на рисунке 7.



Рисунок 7



Рисунок 6

## 3. Установка дросселя и электрооборудования

Новый дроссель устанавливается на правой стороне руля, перед установкой на руль необходимо высверлить отверстие диаметром 5 мм в рукоятке руля на расстоянии 125 мм от конца, чтобы расположить пластиковое крепление. Будьте аккуратны при установке дросселя. В комплект к дросселю входит выключатель. Подсоедините один выключатель к

черному проводу двигателя и другой к синему проводу двигателя. При нажатии выключателя двигатель глохнет.

Установите рычаг сцепления на левой стороне руля (рис. 8) и подсоедините его к двигателю как показано на рисунках 9 и 10.



**Рисунок 8**



**Рисунок 9**



**Рисунок 10**

#### **4. Установка топливного бака и доп. оборудования**

Установите клапан топливного фильтра в топливный бак, затем установите топливный бак на верхнюю раму велосипеда, как показано на рисунке 11.



**Рисунок 11**

Установите катушку зажигания на раме возле двигателя (рис. 12) и подключите провода к двигателю и к выключателю: синий к синему, черный к черному. Белый провод - это генератор и имеет максимальное напряжение 5А, 7,5V. Белый провод может быть использован для лампы 6V, если же вы подключите большую нагрузку к этому проводу, то вы можете повредить генератор. Установите натяжитель цепи, как показано на рисунке 13. Далее наденьте цепь на звездочку и на двигатель (рис. 14) и натяните цепь, но не перетягивайте ее. затем установите защиту цепи (рис. 15).



**Рисунок 12**



**Рисунок 13**



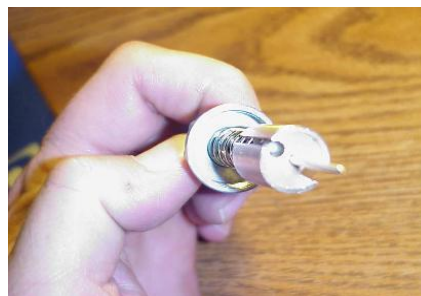
**Рисунок 14**



**Рисунок 15**

## 5. Установка карбюратора

Снимите крышку карбюратора и выложите все его части (рис.16). Поместите иглу в центр суппорта карбюратора и положите плоскую шайбу с прорезью на вершину иглы, убедитесь в том, что прорезь совпала с прорезью суппорта карбюратора (рис.17). Установите трос в пластиковый зажимной патрон, затем проденьте его через крышку карбюратора и через пружину (рис.18).



**Рисунок 18**



## **6. Правила эксплуатации**

Соблюдайте правила дорожного движения. Всегда надевайте шлем во время езды. Помните, что вы едете на моторизированном велосипеде, и другие участники движения могут не заметить вас. Никогда не управляйте вашим моторизированным велосипедом по пешеходным переходам или на магистрали, пока двигатель работает. Управляя велосипедом, будьте предельно осторожными. Изучите местные и государственные правила перед ездой по улицам.

### **ВНИМАНИЕ**

Перед началом полноценной эксплуатации двигателя необходимо провести его обкатку. Заправьте полный бак смесью бензина с маслом в соотношении 1:16 (используйте любое 2-х тактное масло и бензин с октановым числом не выше 92), не превышайте скорость в 20 км/ч (т. е. не выкручивайте ручку газа более чем на 3/4) и не давайте двигателю работать более 30 мин. После обкатки надо смешивать бензин с маслом в соотношении 1:20 и можно повысить скорость езды до 35 км/ч, но не более. Перед ездой дайте двигателю прогреться на малых оборотах, (добавляйте обороты чуть-чуть, если двигатель глохнет).

### **ВНИМАНИЕ**

Не заливайте в бак чистый бензин без добавления масла.

## **7. Условия гарантии**

Гарантийный срок на двигатель составляет 6 месяцев. Гарантийный срок начинается со дня продажи двигателя.